

Rutas en autocaravana por **España**

Campertrip

de los editores de la revista de viajes
en autocaravana y cámper

ON ROAD
THE JOURNALS OF TRAVEL AND ADVENTURE
MAGAZINE



**ANAYA
TOURING**

Rutas en
autocaravana
por **España**

de los editores de la revista de viajes
en autocaravana y cámper

ON ROAD
— The World on a Road Trip —
MAGAZINE

Campertrip

ANAYA
TOURING

VIAJAR EN **AUTOCARAVANA**

UNA FORMA DISTINTA DE ENTENDER LA VIDA

Viajar en autocaravana y cámper está de moda. Sin embargo, para nosotros el Turismo Itinerante es más un estilo de vida que una forma de viajar, pues durante los años que llevamos viajando en autocaravana hemos aprendido a disfrutar del minimalismo que nos ofrece, ya que viajar en un espacio de tan solo 10 m² te enseña a vivir de otra forma, reduciendo tu mochila viajera y aprendiendo a valorar las cosas que verdaderamente te hacen feliz.

Además, viajar en un espacio tan pequeño te permite disfrutar de la compañía de tu familia y de tus amigos de una forma mucho más intensa, alejados del mundo y centrando la atención en lo que realmente importa: "aquellos que te rodean". Se trata de una forma de viajar en libertad, sin horarios ni reservas, respetuosa con el medio ambiente, pues el consumo de los recursos naturales que se realiza es mucho menor.

Asimismo, viajar en autocaravana y cámper te permite disfrutar de todas las estaciones del año, cada una con sus aromas y colores, ya sea disfrutando de un buen chapuzón en alguna playa paradisíaca, o viendo nevar desde la ventana de tu vehículo, con una deliciosa taza de café caliente. Precisamente esa variedad de oportunidades es la que te ofrecemos en esta guía, donde te mostramos algunas de las rutas por España que más nos han enamorado.

Tan solo nos queda desearte que disfrutes del viaje, pues no existe mejor manera de descubrir el mundo que a bordo de una autocaravana o cámper.

Índice

Introducción	9
Ruta 1	
Costa Brava: Baix Empordà	23
Ruta 2	
El Priorat: Tierra de vino y de escaladores	33
Ruta 3	
Delta del Ebro: Tierras de labranza y aventura	43
Ruta 4	
Pirineo navarro: Entre leyendas y frondosos bosques	53
Ruta 5	
El Camino de Santiago riojano: Gesta y bendición	65
Ruta 6	
Guipuzcoa: Geología y lugares de película junto al mar	75
Ruta 7	
Costa de Vizcaya: Naturaleza salvaje	87
Ruta 8	
Villas marineras de Cantabria: Belleza e historia	99
Ruta 9	
Rías Altas: Misticismo natural	109
Ruta 10	
Las Batuecas: Tradición y naturaleza salvaje	123

Ruta 11	
Valle del Jerte: Tierra de agua y cerezas	135
Ruta 12	
Monfragüe: Los miradores del Tajo	145
Ruta 13	
Sierra Norte de Madrid: Turismo rural y activo	155
Ruta 14	
La Mancha cervantina: Tras los pasos del <i>Quijote</i>	165
Ruta 15	
Cuenca: Capricho de la naturaleza	179
Ruta 16	
Teruel: Con espíritu mudéjar	189
Ruta 17	
Serranía del Turia: Paraíso escondido	205
Ruta 18	
Parques naturales alicantinos: Mucho más que playa	215
Ruta 19	
Campo de Cartagena: Pasado minero	227
Ruta 20	
La Alpujarra granadina: Legado nazarí	239
Ruta 21	
Los pueblos blancos de Cádiz: Tesoro andalusí	251





Introducción



Si estás pensando viajar en autocaravana o cámper por primera vez y no sabes por dónde empezar, te ofrecemos información resumida sobre los tipos de vehículos existentes, así como unas nociones básicas sobre su uso y conducción, para que puedas disfrutar de uno de estos vehículos con tus amigos y familia, con todas las garantías.

Tipos de autocaravanas

En el mercado existe una gran variedad de vehículos vivienda; la elección de uno u otro dependerá de varios factores, como el número de plazas que necesitamos, el equipaje que vamos a transportar o el destino al que nos gustaría viajar. Esto determinará el tipo de vehículo y también su tamaño, si bien la mayoría de las autocaravanas y vehículos cámper son vehículos con una masa máxima admisible (MMA) inferior a los 3.500 kg. Asimismo, podemos encontrar vehículos homologados para entre 2 y 6 plazas, aunque las plazas de que dispondremos para dormir no siempre se corresponden con las homologadas para viajar. Para facilitarte la elección de vehículo, a continuación resumiremos los tipos de autocaravanas y cámper existentes.

¿Autocaravana o cámper?

Las autocaravanas y los cámper son dos tipos de vehículos muy parecidos. En primer lugar, hay que indicar que todos utilizan como base un furgón industrial, como puede ser el Fiat Ducato o el Mercedes-Benz Sprinter. A partir de ahí y dependiendo de cuál sea el nivel de aprovechamiento que se realiza del vehículo original, distinguimos entre varios tipos de vehículos, ha-

ciendo una primera gran división en dos grupos: los **cámpers**, que son aquellos que aprovechan la totalidad del vehículo original, incluida su carrocería, y se adecúa su interior con el mobiliario e instalaciones para hacer vida en su interior; y en segundo lugar las **autocaravanas**, que en la mayoría de los casos aprovechan tan solo el chasis y el motor. Sobre este vehículo se monta la estructura de la autocaravana mediante paneles tipo sándwich, que ofrecen unos mejores niveles de aislamiento térmico.



Modelos cámper



La elección entre uno u otro tipo de vehículo es la primera que muchos viajeros suelen hacer, si bien las características pueden ser muy parecidas en algunos casos. Normalmente los cámpers suelen ser vehículos más compactos y maniobrables; y las autocaravanas ofrecen un mayor confort y número de plazas y son más prácticas para viajar en familia. Asimismo, hay que tener en cuenta que también existen vehículos cámper muy compactos que no disponen de baño, un aspecto que debemos tener en cuenta a la hora de planear nuestro viaje.

A partir de esta primera división entre autocaravanas y vehículos cámpers, a continuación, te indicamos los distintos tipos de vehículos que podemos encontrar en el mercado, en función del tipo de construcción o por el equipamiento que ofrecen.

Autocaravanas integrales

Son los más complejos pues, en ellos, no queda prácticamente nada a la vista del vehículo industrial de origen. Sobre dicho chasis se construye el vehículo entero. Su principal ventaja, además de una imagen más atractiva, es un mayor aprovechamiento del espacio, pues la mayoría dispone de una gran cama abatible, que desciende sobre los asientos de la cabina del vehículo.



Modelo de autocaravana integral

Autocaravanas capuchinas

En el caso de las autocaravanas capuchinas, se mantiene la cabina original del chasis industrial y se construye el resto de la carrocería a partir de cero, pero creando un único espacio. Este tipo de vehículo destaca por el espacio abuhardillado existente sobre la cabina, donde disponen de una gran cama doble, que permanece siempre montada y que les otorga la característica silueta por la que muchos conocen las autocaravanas.

Autocaravanas perfiladas

Al igual que las capuchinas, las autocaravanas perfiladas mantienen la cabina original del vehículo, pero el carrozado de la zona habitable se realiza con una silueta más estilizada y aerodinámica, pues se elimina la cama doble sobre la cabina. En su lugar, algunas autocaravanas perfiladas disponen de una cama doble, que desciende del techo del vehículo sobre el comedor limitando el uso del resto del espacio. En algunos casos **a este tipo de vehículo también se los denomina semiintegrales**.



Modelo de autocaravana capuchina

Modelo de autocaravana perfilada



Construcción y equipamiento

Tipo de construcción

Una vez que tenemos claro el tipo de vehículo y su tamaño, existen otros aspectos técnicos importantes que debemos conocer. El primero de ellos es el chasis. Como ya hemos indicado, todas las autocaravanas parten de un vehículo industrial. El Fiat Ducato es el más común, pues la fiabilidad del furgón italiano y las facilidades para convertirlo en una autocaravana lo han llevado a ser elegido el mejor chasis europeo. Sin embargo, existen muchos otros, empezando por los del grupo PSA (Peugeot y Citroën), que comparten muchos elementos con FIAT, y continuando por el Ford Transit, también muy común entre las autocaravanas. Sin embargo, los vehículos de gamas más altas normalmente utilizan el de Mercedes Benz Sprinter.

Otro de los aspectos a tener en cuenta es que, en algunas autocaravanas, la parte trasera del chasis se sustituye por uno nuevo, concretamente por el denominado chasis Al-Ko. Se trata de un chasis diseñado específicamente para autocaravanas, que tiene un menor peso y que aporta unas mejores características dinámicas durante la marcha.



B-8199-AX

Costa Brava

Baix Empordà

La Costa Brava es sinónimo de sensaciones intensas, de tradiciones cantadas en forma de habaneras, de paisajes que se esconden en calas remotas y de tiempo que se aferra lentamente, al ritmo de sus vertiginosos atardeceres.

Todo en esta tierra reclama nuestra atención: su arquitectura teñida de blanco y engalanada con pequeños barcos de colores, su poderoso arte con sabor a Dalí e incluso la tramontana, un viento particularmente intenso, cuyas referencias literarias son numerosas. De hecho, Josep Pla o Salvador Dalí contribuyeron de manera decisiva a crear un referente mítico y simbólico en torno a él. El poeta ampurdanés Carles Fages de Climent escribió la "Oración al Cristo de la Tramontana", muy popular en el Ampurdán, que más tarde plasmaría en un lienzo su buen amigo Salvador Dalí. Hasta Gabriel García Márquez no le quedó más remedio que rendirse al

encanto de este viento en su libro *Doce cuentos peregrinos*, ya que la tramontana es uno de los ocho vientos que narra el autor.

Las claves

Caminos de Ronda

La Costa Brava es un lugar privilegiado de singular belleza, pero, sin duda, lo que más atrae al viajero es la posibilidad de disfrutar de ella descubriendo sus

famosos Caminos de Ronda. Estos se crearon en el siglo XIX, habilitándose un pequeño sendero a través de los acantilados para controlar las poblaciones de la costa. Los Caminos de Ronda se convirtieron rápidamente en el campo de batalla principal entre contrabandistas y policías: mientras los primeros los utilizaban para escapar, los segundos los usaban para vigilar e intentar dar caza a los ilegales. Hoy nos ofrecen la posibilidad de descubrir los rincones más fascinantes de la Costa Brava, desde Blanes a Portbou, de la cual, una tercera parte está catalogada como espacio natural protegido.

Un trayecto de bellas carreteras

Las carreteras de la Costa Brava aparecen bien diseñadas, estrechas, pero con buen firme, constituyendo una de las vistas más exclusivas de la costa para cualquier autocaravanista. Además, la Costa Brava conserva una amplia red de caminos rurales, alejados de las grandes vías de comunicación, que resultan muy recomendables para recorrer en bicicleta. Aprovechando estos caminos y carreteras se ha creado una red de cicloturismo, perfectamente señalizada, que permite admirar los paisajes de la comarca y conocer todos los valores patrimoniales que esconde.

Una costa en conflicto

En el momento de escribir este monográfico hemos puesto especial atención en el diseño del recorrido, pues es por todos sabido que la Costa Brava vive en un continuo conflicto con este tipo de viajeros. Por ello hemos decidido ceñirnos a un recorrido exclusivo por la comarca del Baix Empordà, comprendido entre las localidades de Sant Feliu de Guíxols y L'Escala, en el que los viajeros en autocaravana o cámper hallarán menos problemas, tanto para el estacionamiento como para la pernocta, especialmente en fechas estivales.

En dicho tramo encontraremos algunos de los rincones más bellos de la Costa Brava. Podremos disfrutar de un recorrido verdaderamente atractivo, que nos conducirá a playas de ensueño y a poblaciones con sabor marinero, a restos íberos y a ruinas greco-romanas, a juderías y a fortificaciones medievales que miran al Mediterráneo.

El recorrido

Iniciamos la ruta en la localidad de Sant Feliu de Guíxols, donde encontraremos uno de los puertos pesqueros más importantes y pintorescos de la Costa Brava. A ella podremos llegar fácilmente desde Barcelona, situada a 100 kilómetros, ya sea a través de la AP-7 o de la C-35, enlazando luego con la C-65, cuya carretera comunica San Feliu de Guíxols con la bonita ciudad de Girona, situada a poco más de 30 kilómetros.

1 Sant Feliu de Guíxols

Una vez en la población podremos estacionar cómodamente en su área municipal, situada a unos 200 metros del centro, cuyo coste es de 15 €/día.

P N 41° 46' 50" / E 03° 01' 25"

En Sant Feliu de Guíxols podremos disfrutar de una de las poblaciones con más patrimonio modernista de Girona: el **casino dels Nois**, la **casa Patxot**, la **casa Estrada**, la **torre de les Punxes** o la **ermita de Sant Elm**, construida en 1923 con su balneario, fuentes, jardines y chalés, son sus monumentos más significativos e interesantes.

La ciudad es también famosa por sus fantásticos miradores, como la **Caseta de Salvamento de Náufragos**, un edificio construido en 1897 para alojar en su interior a los pescadores y marineros que naufragaban en la costa de Sant Feliu.

2 Platja d'Aro

Apenas 6 kilómetros nos separan de nuestro siguiente destino, la población de Platja d'Aro, a la cual llegaremos a través de la carretera de Palamós. Se trata de uno de los pueblos más turísticos de nuestra ruta, algo que evidenciaremos nada más llegar a ella, por la gran cantidad de edificios destinados al turismo, como hoteles y apartamentos. Afortunadamente, Platja d'Aro dispone de una amplia área de autocaravanas, situada a menos de 1 Kilómetro de la playa, con 20 plazas, que sin embargo se quedan cortas en temporada alta.

P N 41° 48' 37" / E 03° 03' 29"



Costa Brava

- **Distancia:** 70 km
- **Duración:** 5 días
- **Inicio:** Sant Feliu de Guixols
- **Final:** Pals
- **Destacados:** Calella de Palafrugell, Aiguablava y Pals

Costa Brava: Baix Empordà



Esta pequeña cala, situada al pie de un acantilado, se divide en dos partes: una de rocas en la que descansar, y otra en la que el mar es el rey absoluto, con una pared de piedra, con un agujero, que forma una de las postales más bellas y singulares de la costa catalana.

6 Faro de San Sebastián

Tras nuestra visita a la población de Calella de Palafrugell, continuaremos nuestra ruta hasta ascender a un espléndido mirador, el faro de San Sebastián. Situado en el término municipal de Tamariu, constituye un conjunto paisajístico y arquitectónico de gran importancia, dado que en él coinciden numerosos monumentos, ermitas, oratorios, santuarios y un poblado prerromano.

Para llegar al faro, desde Calella de Palafrugell, tendremos que tomar la carretera que serpentea por la costa, siguiendo las indicaciones hacia Llafranc, población que deberemos cruzar, y hacia Tamariu. El lugar está muy bien señalizado, por lo que no tiene pérdida, y una vez en el faro podremos aparcar en un parking existente, de pequeñas dimensiones, por lo que es recomendable visitarlo a primera hora.

P N 41° 53' 45" / E 03° 12' 07"

El **faro de San Sebastián** se encuentra situado en la cima de la montaña del mismo nombre, que divide las poblaciones de Llafranc y Tamariu. Fue construido en 1857 y posee una altura de 165 metros. Es considerado como el faro de mayor importancia del Golfo de León y uno de los de mayor alcance del mar Mediterráneo. Desde allí podremos, además, disfrutar de su pintoresca torre de defensa, originaria del siglo XII, y de su fantástico mirador.

Asimismo, desde el faro podremos realizar otro bello tramo del **Camino de Ronda** que nos conducirá hasta la cala Pedrosa, en un trayecto de una belleza apabullante, e incluso continuar nuestra ruta hasta la misma población de Tamariu.

Arriba, autocaravana por las calles de Sant Feliu. Abajo, calas en Calella de Palafrugell y kayaks en la playa de Sant Feliu.

7 Aiguablava

Continuaremos descendiendo el peñasco en el que se encuentra el faro por la calle Colón, en dirección norte, enlazando luego con la carretera GIV-6542, la cual tomaremos a la derecha, primero en dirección Tamariu y luego hacia Begur. Es este un tramo con muchas curvas, pero repleto de encanto, pues nos permitirá disfrutar de un ambiente típicamente mediterráneo, entre pinares y con el azul intenso del mar, abriéndose paso entre ellos.

La carretera pasa junto a un sinfín de pequeñas calas, todas ellas muy escondidas y no sin ciertas dificultades para aparcar. La mayor de ellas, la **Cala de Aiguablava**, hace honor a su nombre, pues se trata de una de las calas más bonitas de esta costa salvaje.

Esta pequeña cala de ensueño engloba todas las virtudes de la Costa Brava y, en particular, del litoral de Begur. Sus aguas cristalinas y su precioso entorno natural la hacen realmente irrepitible.

La cala dispone de un aparcamiento bastante amplio, de pago en verano, en el que, a pesar de ello, será difícil encontrar un hueco en temporada estival, por lo tanto, os recomendamos visitarla a primera hora de la mañana.

P N 41° 55' 59" / E 03° 12' 55"

8 Begur

La misma carretera GIV-6542 nos conducirá hasta la población de Begur, la cual dispone de un amplio aparcamiento en el que poder estacionar cómodamente.

P N 41° 57' 15" / E 03° 12' 36"

Begur se encuentra situada en el corazón del Empordà. Su término municipal está formado por un conjunto de colinas, llamadas Macizo de Begur, y un extenso litoral bañado por el mar Mediterráneo. Su atractivo casco antiguo brilla bajo la imponente silueta de su **castillo medieval**, que preside el municipio. Además, las numerosas **casas de indianos** que encontraremos durante la visita nos transmitirán el sabor añejo y atractivo de una población de callejuelas empedradas y antiguas barracas de pescadores.