

11ª edición

ESPAÑA EN MOTO

DE PEDRO PARDO



**ANAYA
TOURING**



**E S P E C I A L
CAMINO DE SANTIAGO**

ESPAÑA
EN
MOTO

DE PEDRO PARDO

ANAYA
TOURING

ESPAÑA EN MOTO, UN CLÁSICO RENOVADO

Once ediciones en quince años. Parece que fue ayer pero han pasado muchas cosas desde entonces. Ciertamente, los motoristas hemos ido contando con equipamientos de última generación más y más eficientes además de las mejoras constantes que los fabricantes incorporan en sus renovados modelos de motos. Todo esto es bien sabido por cualquier aficionado.

Pero si algo ha llegado para cambiar el modo como planificamos y emprendemos los viajes en moto ha sido internet, el móvil y el GPS.

A través de **internet**, multitud de webs sugieren miles de rutas para motoristas, cada cual con el criterio personalísimo de quien lo informa. Esta guía, en buena parte, es un resumen de calidad de lo mejor que ofrece este país a los motoristas en ruta y que han seguido más de 25.000 usuarios en todos estos años.

El **móvil** conectado a la red a través de plataformas especializadas nos ofrece información de alojamientos y restaurantes contrastada por usuarios. Las listas de hoteles y establecimientos hoteleros ya no tienen sentido, pero sí lo tiene una serie de pistas que contextualicen toda esa información y ayuden a acertar en la elección.

El **GPS**, en dispositivo independiente o en el móvil, ha hecho posible que sea más sencillo el uso de mapas y ha centrado ahora su máximo interés en la programación de esas aplicaciones, visualizando con claridad cada hito de la ruta.

El hecho de que 2021, fecha de lanzamiento de esta 11ª edición, sea año compostelano, ha recomendado incluir un capítulo final dedicado al **Camino de Santiago**.

Esta 11ª edición se ha renovado profundamente atendiendo a todos los cambios ya señalados, simplificando la organización de la ingente cantidad de información que contiene.

PEDRO PARDO

50 RUTAS POR ESPAÑA EN MOTO



LAS RUTAS DE LOS PIRINEOS

1. **LOS PIRINEOS ORIENTALES**
Desde Cadaqués (Girona) hasta Ax-les-Thermes (Francia) 16
2. **LA Cerdanya y el Pirineo Catalán**
Desde Puigcerdà (Girona) a Vielha (y extensión a Andorra) 26
3. **EL PIRINEO CENTRAL**
De Vielha (Lleida) a Arreau (Francia) por los túneles 34
4. **EL ALTO ARAGÓN**
De Aínsa (Huesca) al puerto de Somport 38
5. **EL BÉARN FRANCÉS Y EL PAÍS VASCO**
Del puerto de Somport a Hondarribia (Guipúzcoa) 45
6. **EL NORTE DE NAVARRA Y EL PAÍS VASCO FRANCÉS**
Recorrido circular desde Pamplona 54

LAS RUTAS DEL NORTE Y GALICIA

7. **LA COSTA VASCA**
De San Sebastián a Bilbao 62
8. **POR EL INTERIOR DEL PAÍS VASCO**
De Bilbao a Pamplona 73
9. **ENTRE CANTABRIA Y EL PAÍS VASCO**
Ruta circular entre Santander y Bilbao 86
10. **LOS PICOS DE EUROPA**
De Santander a Colunga (Oviedo) 86
11. **ENTRE CANTABRIA Y ASTURIAS POR LA COSTA VERDE**
De Santillana del Mar (Cantabria) a Gijón 94
12. **LAS MONTAÑAS LEONESA Y ASTURIANA**
De León a Lugo en zigzag 103
13. **LA MARINA Y LAS RÍAS ALTAS**
Desde Ribadeo (Lugo) hasta A Coruña 113
14. **LA COSTA DE LA MUERTE**
De A Coruña a Muxía (A Coruña) 124
15. **LAS RÍAS BAJAS**
De Fisterra a Vigo 129
16. **POR EL INTERIOR DE GALICIA**
De Verín (Ourense) a Pontevedra 138
17. **LA RIBEIRA SACRA Y LA GALICIA RECÓNDITA**
De Villafranca del Bierzo (León) a Ourense 144

○ LAS RUTAS DEL MEDITERRÁNEO

- | | |
|--|-----|
| 18. EL MONTSENY Y LA SELVA
De Sant Celoni (Barcelona) a Prats-de-Mollo (Francia) | 152 |
| 19. DOS MONTAÑAS DEL INTERIOR DE CATALUÑA
Recorrido circular desde Terrassa (Barcelona)
por Sant Llorenç y Montserrat | 158 |
| 20. EL PRIORATO, MONTSANT Y LA CONCA DE BARBERÁ
De Reus (Tarragona) a Igualada (Barcelona)
por las comarcas vinícolas | 163 |
| 21. LA SIERRA DEL MONTSEC
Desde Balaguer (Lleida) hasta Ripoll (Barcelona) | 169 |
| 22. EL MAESTRAZGO
Recorrido por los grandes puertos del Sistema Ibérico | 174 |
| 23. EL MACIZO DE PENYAGOLOSA
Dos excursiones clásicas desde Castellón | 182 |
| 24. LA SERRA DE TRAMUNTANA
De Sant Elm a Cap de Formentor (Mallorca) | 186 |
| 25. SIERRAS DE ALICANTE
Recorrido circular desde Alicante
por el puerto de la Carrasqueta | 191 |
| 26. LA COSTA DE ALMERÍA Y EL DESIERTO,
De Águilas (Murcia) a Carboneras y Almería | 198 |

○ LAS RUTAS DEL CENTRO

- | | |
|--|-----|
| 27. LA CARA SUR DE LA CORDILLERA CANTÁBRICA
De León a Burgos por los Montes de León
y la Montaña Palentina..... | 206 |
| 28. POR ÁLAVA Y LA RIOJA
Ruta circular desde Vitoria
por Haro (La Rioja) y Laguardia (Álava)..... | 215 |
| 29. SIERRA DE LA DEMANDA
De El Burgo de Osma (Soria) a Ezcaray (La Rioja) | 221 |
| 30. LA SIERRA DE CAMEROS
Recorrido circular entre el Duero y el Ebro
por Soria y Logroño | 227 |
| 31. LA SIERRA DE GUARA
Ruta circular por el Prepirineo de Huesca | 234 |
| 32. LA RAYA DE PORTUGAL
De Zamora a Verín (Ourense) | 239 |
| 33. LOS MONTES UNIVERSALES
Desde Teruel a Cuenca | 246 |
| 34. POR LA SERRANÍA DE CUENCA
Recorrido circular desde Priego (Cuenca) | 252 |

35. LA SIERRA DE JAVALAMBRE	
Recorrido circular desde Segorbe (Castellón)	258
36. LAS LADERAS SEPTENTRIONALES DE GREDOS	
Desde Ávila hasta Plasencia	262
37. LOS PUERTOS MÁS EMOCIONANTES DE GREDOS	
Recorrido circular desde El Escorial (Madrid)	
y El Tiemblo (Ávila) rodeando el Macizo Central	268
38. LA SIERRA DE FRANCIA	
De Piedrahíta (Ávila) a Ciudad Rodrigo (Salamanca)	274
39. LA SIERRA DE GUADARRAMA	
Entre Colmenar Viejo (Madrid) y Segovia por la Sierra Norte	280
40. EL MACIZO DE AYLLÓN	
Recorrido circular desde Guadalajara a Riaza (Segovia)	288
41. LOS MONTES DE TOLEDO	
Y LOS MARES DEL GUADIANA	
Desde Toledo a Cabeza de Buey (Badajoz)	294
42. LAS SIERRAS DEL NORTE DE EXTREMADURA	
De Plasencia a Arenas de San Pedro (Ávila)	
por el Jerte y La Vera	300

LAS RUTAS DEL SUR

43. LAS ALPUJARRAS	
Ruta circular desde Almería por Sierra Nevada y Contraviesa	308
44. LA SIERRA DE CAZORLA	
De Beas de Segura (Jaén) a Granada	313
45. LA CORDILLERA PENIBÉTICA	
De Málaga y Jaén	321
46. LA SIERRA DE GRAZALEMA	
Recorrido circular desde Arcos de la Frontera (Cádiz)	
por los pueblos blancos	326
47. LA SERRANÍA DE RONDA	
Ruta circular desde Ronda (Málaga) por Jimena de la Frontera	332
48. LA RUTA DEL ESTRECHO	
Desde Conil de la Frontera hasta Algeciras (Cádiz)	338
49. LA SIERRA NORTE DE SEVILLA	
Ruta circular desde Sevilla por las grandes dehesas andaluzas	344
50. LAS SIERRAS DE HUELVA	
De Sevilla a Portugal por Aracena	349

EL CAMINO DE SANTIAGO..... 356

Índice de lugares	382
-------------------------	-----

LOS PIRINEOS ORIENTALES

› DE CADAQUÉS (GIRONA) HASTA AX-LES-THERMES (FRANCIA)

Apenas a un metro sobre el nivel de las aguas del Mediterráneo, Collioure es la más pramosa localidad del extremo meridional de Francia. Su semejanza con la catalana Cadaqués empieza en lo similar de su emplazamiento, en su pasado marineroy su carácter turístico. Además ambas han sido lugar de residencia –o exilio– de escritores y artistas. Las dos son, sin duda, excelentes puntos de partida del largo periplo que supone recorrer la cordillera pirenaica por su sector catalán. Aquí el Mediterráneo y el macizo pirenaico se reúnen para formar una unidad singular que se refleja en múltiples aspectos, desde lo agreste de sus parajes, la arquitectura en piedra de los pueblos, o la cocina, en la que destaca la mezcla de productos marineros y montañeses.

Esta ruta es un zigzag perfecto. Primero se llega a Collioure para, desde aquí, alcanzar Ripoll cruzando la Cordillera por su sector menos agreste. Finalmente, ascendemos de nuevo hasta Ax-les-Thermes, ya por puertos de montaña de más entidad. Naturalmente los trazados varían tanto como la orografía (ya se sabe, los puertos constituyen el paso entre dos sectores que van de sinuosos a, literalmente, retorcidos). En general, las condiciones de conservación son buenas.

PISTAS

Cadaqués y Collioure son encantadoras, como la occitana Ax-les-Thermes, aunque esta última es bastante más tranquila que las bulliciosas localidades costeras, al menos durante los meses de verano. A Camprodon, Ripoll o Ribes de Freser tampoco les falta atractivo, y son igualmente turísticas, pero de un modo más moderado.

Todas esas poblaciones están bien equipadas en lo que a **alojamientos** se refiere, y los hay de casi todas las categorías. En general la costa es bastante más cara que el interior, sobre todo Cadaqués.

Las ofertas **gastronómicas**, lógicamente, difieren entre el litoral y el interior, más allá de las eternas paellas que se ofrecen en los establecimientos más turísticos por todos los lados. Las comarcas del interior (el Ripollés, la Cerdanya y la Occitania francesa) tienen una despensa bastante pare-

cida, como son el pato, el cordero lechal, las carnes con denominación de origen Pirineo Catalán, los quesos y las setas en muy distintas preparaciones. Tampoco faltará quien ofrezca sus famosos embutidos, como el *bull*. Y de postre, los conocidos dulces de Camprodon.

LA RUTA

1 FACHADA MEDITERRÁNEA

Cadaqués - Collioure

Inicialmente se deja Cadaqués por una carretera tortuosa y bien asfaltada, en descenso escarpado por un paisaje yermo, azotado por el viento. Pasado un collado se alcanza el tramo que lleva a Portbou. Es un trayecto retorcido, completamente pegado a las ondulaciones de un terreno que se arroja en acantilados sobre el mar. En su punto más alto, apenas unos pocos kilómetros



Camino del col de Puymorens

más arriba, se alcanza una vista soberbia; en primer término, el pueblo de Colera, por cuyas proximidades acabamos de pasar, y, al fondo, el accidentado *Cap de Creus*, el punto donde los Pirineos bañan sus pies en el Mediterráneo. El descenso es igualmente serpenteante (y emocionante si no tuviese una densidad de tráfico tan alta). La N 260, al menos en este punto, es un auténtico lujo.

El esquema de trayecto vuelve a repetirse: primero un retorcido ascenso por una montaña pelada que forma el *Cap Cerbère*, desde cuyo punto más elevado reaparece ante la vista, por el sur, el accidentado cabo de Creus, y por el norte, la hermosa *costa de Banyuls*.

Se cruzan un par de pueblos, **Banyuls-sur-Mer**, tranquilo y familiar, y **Port-Vendres**, con un importante puerto comercial y la playita de piedras al fondo de la bahía.

Al final, el trayecto hasta Collioure es una preciosidad. En todo momento bordea la línea de la costa por una carretera por la que es fácil abandonarse y que va ofreciendo multitud de perspectivas marítimas de lo más agradables. Es más solitario que el trayecto que traíamos, y abundan las lomas cubiertas de viñedos; lo malo es que, aquí también, el tráfico es bastante denso.

› **Cadaqués** es, con toda probabilidad, el rincón más pintoresco de toda la Costa Brava. Las casitas blancas, las callejuelas, el paseo arbolado junto al mar, la iglesia sobresaliendo del caserío, hacen todo junto una estampa tópica de los pequeños puertos pesqueros



del Mediterráneo. Todavía pueden verse llegar las embarcaciones de los pescadores con sus capturas, para dirigirse, sin demora, a las cocinas de los restaurantes del pueblo.

En las afueras (**Port Lligat**), Dalí se construyó su casa en la década de los sesenta del siglo pasado, hecho que determinó que Cadaqués se pusiera de moda entre artistas, bohemios y, sobre todo, esnobs. Los servicios aquí resultan especialmente caros.

› **El Port de la Selva** no es tan cosmopolita como Cadaqués sino, más bien, de veraneo familiar y, por tanto, presenta un aire más tranquilo, como las vecinas **Port de Llança** y **Colera**.

› **Portbou**, a tan solo 7 km del límite con Francia, es una pequeña población encajonada en el estrecho espacio que dejan dos lomas situadas al fondo de una profunda ensenada.

En ella, todo lo domina la enorme estación ferroviaria, de dimensiones fronterizas y aire decimonónico. El paseo marítimo es lugar de parada para los viajeros que están de paso entre Francia y España, entre ellos motoristas de ambos países.

› La francesa **Cerbère** es una réplica de Portbou, con su gran estación de ferrocarril, las mismas terrazas de restaurantes al borde del mar y sirviendo los mismos platos, aunque todo más caro.

› **COLLIOURE**. El lugar más atractivo del lado francés de esta ruta es, sin duda, Collioure y así lo entienden multitud de veraneantes de su propio país que se amontonan aquí durante los meses de vacaciones. Orientada totalmente al turismo, su casco antiguo conserva un encanto único, con sus viejas casas pintadas color pastel y con grandes ventanales. El gran *Castillo Real (Château Royal)* que se levanta en un pequeño promontorio en el mismo puerto (fue construido por los templarios en el siglo XII), y la *iglesia Notre-Dame-des-Anges*, cuya torre parece un faro (función que llegó a ejercer) separando dos pequeñas calas, junto al recoleto paseo marítimo, forman un armonioso conjunto que lo hacen irrepetible.

2 EL COLLADO D'ARES

Collioure - Camprodon

Los primeros 50 km desde Collioure son una aproximación desde el mar a la montaña, que se tiende en el horizonte por el sur. El macizo del *Canigou* domina toda la llanura y a sus pies se tiende la preciosa Céret. La carretera parece de las que van





Vinça, al fondo el Canigou



a presentarse a un concurso de excelencia, pero el tráfico pesado es tan intenso que rodar por aquí acrecienta el ansia de llegar a las tranquilas carreteras pirenaicas lo antes posible.

Después se deja atrás la placidez de la llanura y empieza la diversión nada más rebasar Céret. Como por encanto, y sin que la carretera pierda un ápice de sus magníficas proporciones, el tráfico disminuye y se ondula el trazado antes del tramo que, desde Arles-sur-Tech hasta Prats-de-Mollo-la-Preste, se muestra como uno de los más fascinantes de todo el Pirineo. Parece diseñada

para conducir con la moto sintiéndose volar, apoyando la tumbada en el aire, flotando en todo momento en un mullido entorno de un bosque siempre verde. Los pueblos que se alcanzan a ver desde la ruta son pintorescas estampas de una Francia profunda, rica y armoniosa. Maravilloso recorrido.

Son varios los puertos que franquean el paso entre Francia y España. El primero es el *col de la Seille* (1.185 m); una carreterita de montaña, de las que se peinan al medio con una raya discontinua, lo rebasa entre hayas y castaños (desde aquí, las vistas sobre el *macizo del Canigou* son las más llamati-



vas de todo el trayecto) para continuar su ascenso hasta el *collado d'Ares* (1.513 m).

El tramo correspondiente a la vertiente sur del collado es bastante más digerible que la del lado norte (al contrario de lo que sucede a lo largo de toda la cordillera) y sus dimensiones aumentan, lo que significa que las curvas son considerablemente más abiertas: recorrido en forma de muelle entre grupos de castaños y alcornoques, lo justo para no dormitar, sobre todo porque las ovejas invaden la calzada despreocupadamente y pueden provocar más de un susto.

› El lado francés de la ruta es zona agrícola donde abundan los cerezos y **Céret**, en medio de ellos, aparece risueña, con sus casas pintadas en color pastel, al final de una galería de plátanos de sombra, como la que se alza en la vía principal de la población manteniéndola en umbría durante todo el día. También se abre un *Museo de Arte Moderno* de artistas famosos que recalcaron en algún momento de sus vidas por estos pagos, como Picasso, Matisse, Chagall, Dalí o Gaudí. Todavía está en funcionamiento el *Grand Café* (en la calle principal), establecimiento donde se reunían aquellas estrellas del arte moderno.

› Entre el *Canigou* y el río *Tech* se ubica **Prats-de-Mollo-la-Preste**, bonito pueblo rodeado de colinas con un denso manto de bosques, cuya plaza, como casi todos los pueblos de montaña, se anima todos los días del verano.

Una vez en el collado d'Ares permanece vivo el recuerdo de lo que significó este paso para miles de republicanos españoles que abandonaron por aquí España hacia un doloroso exilio al concluir la guerra civil. Paneles de información traen a la memoria aquel episodio histórico en lo que se ha venido en llamar *El Camino de la Retirada*.

› Acomodado en una pequeña altura, el pintoresco caserío de **Molló**, dominado por la iglesia románica de *Santa Cecilia* (siglo **xiii**) antecede a Camprodon, municipio de fuerte carácter montañés.

› Inmerso en una área natural de excepcional valor, **Camprodon** tiene larga tradición para excursionistas, esquiadores y turistas en general. El *monasterio de Sant Pere* y el airoso puente (siglo **xvi**) son los hitos imprescindibles de una visita turística a la población, pero lo que más llama la atención es la palpitante vida que bulle en sus calles. Resulta muy difícil no entrar en alguna de las preciosas *pastisseries* o de las nutridas tiendas de embutidos. Es este un buen lugar donde detenerse a descansar o pasar la noche.

3 EL RIPOLLÉS Y LA Cerdanya

Camprodon - Puigcerdà

Hasta Ripoll es una ruta de transición entre carreteras de montaña, un respiro entre dos temporales; largas rectas interrumpidas por una corta serie de curvas, para enfilarse, otra vez, rectilíneas hacia el horizonte.

Para llegar a Puigcerdà se toma la N 152. La carretera sigue paralela al curso del río *Freser*, de abundante caudal. Hay en todo el trayecto un bosque denso, formado por castaños y álamos, y un exuberante sotobosque, manifestación de la intensa humedad de que disfruta el valle.

La soledad es estremecedora entre Ribes y Puigcerdà; los pueblos quedan siempre a los márgenes de la ruta y casi nada aparece a los bordes de la carretera. Así, los interminables ascenso y descenso de la collada de Toses acentúan su carácter de alta montaña. Si nos sorprende una tormenta (muy frecuentes en verano) lo mejor es alcanzar el paso lo antes posible (hay una instalación hostelera) o bien, tomar alguna de las desviaciones que conducen a las aldeas vecinas y buscar refugio. Hasta la *collada de Toses* (1.800 m), punto donde se inicia la Cerdanya, la carretera es un prolongado ascenso de 25 km, con un trazado sinuoso que en contadas ocasiones se retuerce hasta formar un serpentín. Está bien asfaltada, con ese tipo de asfalto de alta montaña que se pega como un chicle a las gomas.

A medida que se gana altura van apareciendo profundos valles donde convergen inclinadísimas laderas cubiertas de árboles; primero, un mullido manto de encinas y robles, después una franja de abetos, para terminar, en lo más alto, con verdes prados de montaña.

Un poco antes de alcanzar la cota donde se sitúa el puerto, queda a la vista una gran panorámica de la *vall de Ribes*. El paso es parada obligada (hay gasolinera y cafetería que suele ser lugar de reunión de multitud de motoristas). El descenso hasta Puigcerdà ofrece idénticas características, un total de 24 km de buena carretera. Si el tiempo lo permite, el disfrute está garantizado.

► Dos localidades de interés hacen provechoso el arranque de la ruta. Son Ripoll, capital espiritual histórica de Cataluña, y **St. Joan de les Abadesses**. Esta última dispone de un pequeño casco histórico en torno a la porticada *plaça Major* y la *abadía* románica (se visita en un pispás). En su término se conservan dos puentes sobre el río Ter: el *Pont Vell*, de época medieval, y el *Pont Nou*, puente de hormigón del siglo xx.



► **Ripoll** es una ciudad llena de vitalidad, con una intensa actividad comercial y un animado ambiente callejero. Pero su significado va mucho más allá, ya que es considerada por muchos la cuna de Cataluña. El papel que en ello desempeñó el *monasterio de Santa María* (se fundó en el siglo IX) fue decisivo, y todavía hoy ejerce una poderosa atracción sobre miles de visitantes; se trata de uno de los monumentos románicos más destacables de entre los muchos que posee Cataluña. El pórtico (siglo XII) es una obra maestra de la escultura románica.

► Camino de **Ribes de Freser**, el agua también afirma su presencia en un balneario en sus proximidades, el de *Montagut*, de aspecto





decadente y afrancesado, e incluso una planta embotelladora de aguas minero-medicinales, que es como antiguamente se conocía al agua mineral.

La localidad se recoge en un requiebro del valle. Llama la atención la gran cantidad de fondas, hotelitos, restaurantes y todo tipo de servicios turísticos que tiene el pueblo, pero es que se trata de la primera población donde se inició históricamente la práctica de los deportes de invierno, tanto en Cataluña como en toda España, y aún se mantiene viva esa tradición de turismo de montaña.

► Sobre un suave cerro se elevan los edificios de **Puigcerdà**, antigua capital de la Cerdanya. Se trata de una ciudad orientada al turismo

de montaña y a servir como base para los seguidores de los deportes de invierno.

Es una localidad de considerable agitación, especialmente en el centro, de carácter netamente comercial, donde hay unas pocas calles peatonales con decenas de tiendas de todas las especialidades. En la *plaça de Santa Maria* y la *dels Herois*, una prolongación de la primera, se abren infinidad de bares, cafeterías y terrazas. La romería de veraneantes provoca un atasco permanente, así que si no se tiene un interés especial, mejor evitarlo.

En las afueras del pueblo, una calle que se corta en dos marca la muga entre Francia y España. Ninguna frontera es de naturaleza tan insignificante como aquí.



4 EL COL DE PUYMORENS

Puigcerdà - Ax-les-Thermes (Francia)

Se entra en territorio francés por la N 116 pero inmediatamente se toma la N 20 para dirigirse hacia el col de Puymorens. El tramo no es de los mejores de la larga travesía de la cordillera, pero tiene algunos puntos de indudable interés. Recorre un área densamente poblada, con lo que ello supone de intensidad del tráfico pesado. La *garganta de la Fou*, en cuña como un hachazo, ameniza la ruta justo antes de alcanzar el *col de Puymorens* (1.915 m) que, a pesar de su altura, no es equiparable en vistas panorámicas a tantos otros del Pirineo, aunque el perfil de los picos orientales no dejan de tener su atractivo. Sin

nieve quedan a la vista las pistas de esquí que llegan hasta el puerto. En el paso aún se mantiene en funcionamiento una veterana instalación hotelera.

A unos 25 km se halla Ax-les-Thermes, después de llanear por un ancho valle flanqueado por alturas de gran porte, antes de encajonarse, repentinamente, en el delgado paso abierto en el *desfiladero de Mérens*.

› **Ax-les-Thermes** es una pequeña localidad balnearia *belle époque*, luminosa y con espacios públicos cubiertos de flores, salpicada de cafés con terraza. Es el punto de encuentro tradicional para motoristas de toda Europa en ruta por los Pirineos y un buen lugar donde hacer final de etapa.