

• BRIGITTE COPPIN •

||| ANTOANE RIVALAN • JOËL ODOÑE |||

* MAGALLANES *

LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO EN 1080 DÍAS



ANAYA

PARA ANTONIN, AURÈLE Y ROBIN

B. C.

PARA MI MADRE Y ESMÉE

A. R.

Título original: *Magellan, le premier tour du monde en 1080 jours*
Publicado por primera vez en francés por Fleurus Éditions, 2019

1.ª edición: abril 2020

© Fleurus Éditions, 2019

© De la traducción: Sara Bueno Carrero, 2020

© De esta edición: Grupo Anaya, S. A., 2020

Juan Ignacio Luca de Tena, 15. 28027 Madrid

www.anayainfantiljuvenil.com

e-mail: anayainfantiljuvenil@anaya.es

ISBN:978-84-698-6573-6

Depósito legal: M-6348-2020

Impreso en España - Printed in Spain



PAPEL DE FIBRA
CERTIFICADO

Reservados todos los derechos. El contenido de esta obra está protegido por la Ley, que establece penas de prisión y/o multas, además de las correspondientes indemnizaciones por daños y perjuicios, para quienes reprodujeran, plagiaran, distribuyeren o comunicaren públicamente, en todo o en parte, una obra literaria, artística o científica, o su transformación, interpretación o ejecución artística fijada en cualquier tipo de soporte o comunicada a través de cualquier medio, sin la preceptiva autorización.

PRÓLOGO

Sobre el año 1500, los europeos se lanzaron a la conquista de los mares. Tenían barcos capaces de atravesar los océanos e instrumental de navegación cada vez más eficaz. Y, sobre todo, tenían excelentes motivos para viajar lejos, muy lejos. Querían llegar hasta las deseadas Indias Orientales y regresar con especias, seda y metales preciosos, muy buscados y costosos en Europa.

En este contexto zarpó la expedición de Fernando de Magallanes. Después de haber navegado y combatido en Indonesia, el capitán portugués puso toda su experiencia al servicio del rey de España y propuso un desafío: encontrar una ruta desde Europa hasta las Indias en dirección oeste. Así comenzó una increíble aventura humana y hasta sobrehumana que llevó a un puñado de hombres a navegar por todo el planeta y a dar **la primera vuelta al mundo**.

Brigitte Coppin

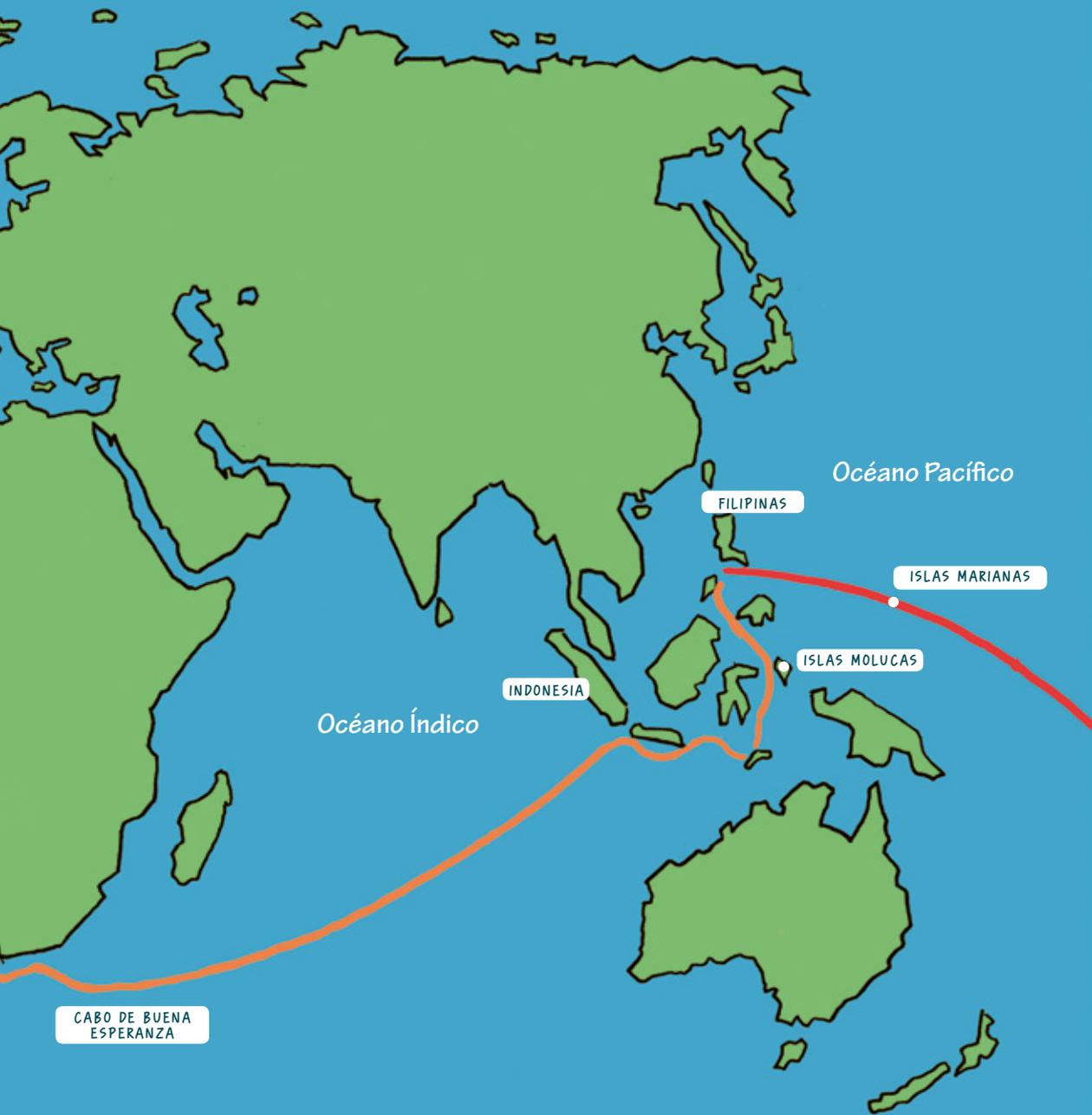
LA EXPEDICIÓN DE



— Viaje comandado por Fernando de Magallanes

— Último tramo del viaje, comandado por Sebastián Elcano

FERNANDO DE MAGALLANES



TESOROS...



La pimienta, el clavo de olor, la canela, la nuez moscada y el jengibre son las especias más preciadas. Las transportan a lomos de camellos durante meses, deben pagar impuestos en cada frontera y van protegidas por soldados contra los ataques de piratas y ladrones.

Por ello, cuando llegan a Europa, las especias cuestan cien veces más que su precio de origen.



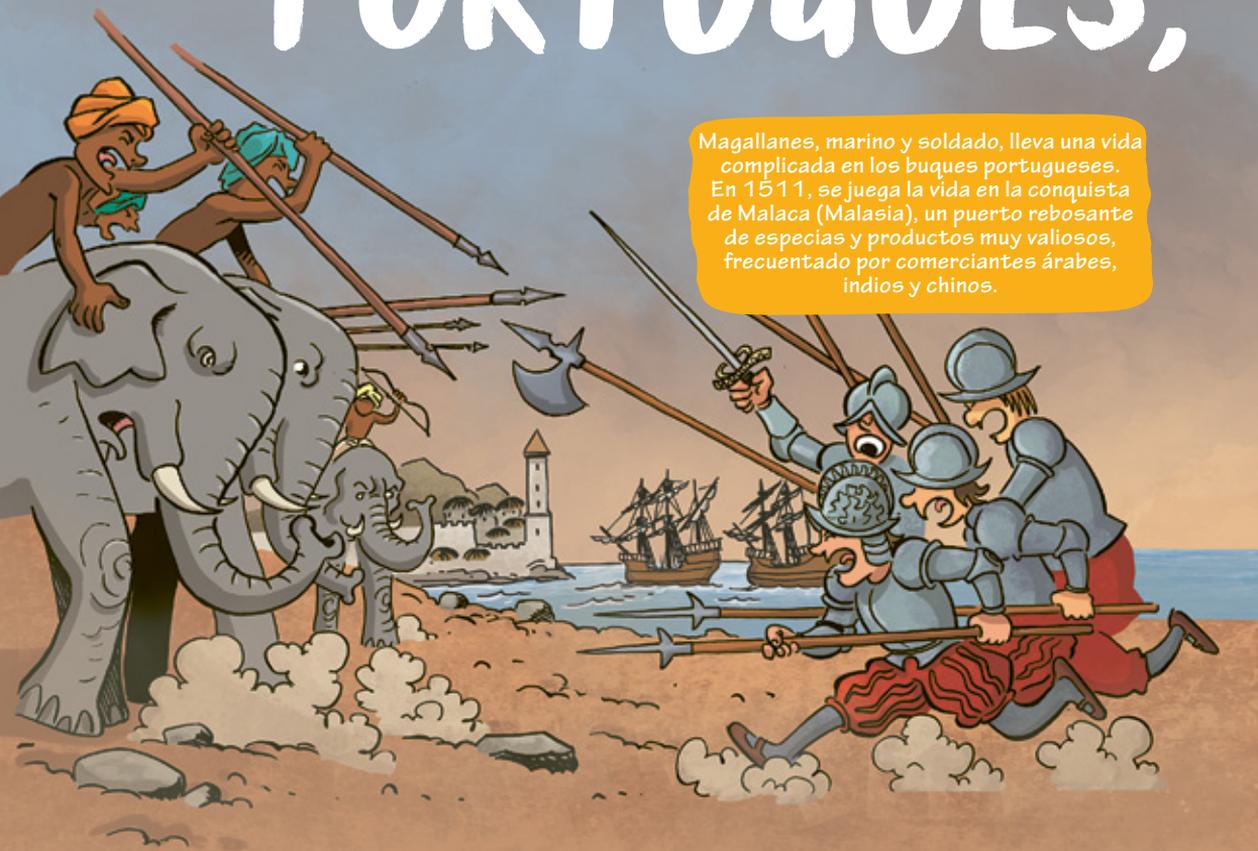
... MÁS VALIOSOS
QUE EL ORO

20 DE SEPTIEMBRE DE 1519. Cinco buques zarpan del puerto de Sanlúcar de Barrameda, en el sur de España, pero no lo hacen con el objetivo de dar la vuelta al mundo, sino de encontrar por el oeste una forma de llegar a las islas Molucas (Indonesia), donde se cultivan las especias. A principios del siglo XVI, cada vez más europeos quieren consumir estas delicias exóticas, que aromatizan la cocina y tienen propiedades medicinales.



A partir de 1511, todo cambia: los portugueses llegan a las islas Molucas por el este, pasando por África y el océano Índico. Ahora controlan el comercio de especias en Europa, así que Fernando de Magallanes va a intentar aventurarse por el oeste y el océano Atlántico.

EL CAPITÁN ES PORTUGUÉS,



Magallanes, marino y soldado, lleva una vida complicada en los buques portugueses. En 1511, se juega la vida en la conquista de Malaca (Malasia), un puerto rebotante de especias y productos muy valiosos, frecuentado por comerciantes árabes, indios y chinos.

Después de siete años en las Indias Orientales, envían a combatir a Magallanes a Marruecos, donde lo hieren en la rodilla. Queda cojo y no puede seguir combatiendo, así que pide ayuda económica al rey de Portugal, que se la niega. Magallanes, decepcionado y enfadado, emigra a España.



Su nombre portugués es Fernão de Magalhães. Nace alrededor de 1480 en una familia noble, aunque modesta, aprende a manejar las armas y, a los 25 años, embarca en una flota portuguesa que zarpa a conquistar las Indias Orientales. Allí combate, descubre las islas y aprende sobre navegación y geografía. Poco a poco empieza a plantearse el proyecto de un gran viaje: irá a presentárselo al rey de Portugal o incluso al rey de España, si hace falta.



Magallanes se entrevista con Carlos V, con un proyecto muy bien planificado. El joven rey de España, que solo tiene 19 años, queda impresionado por su discurso y le tienta la posibilidad de contar con acceso directo por el oeste a las tierras de las especias. El 23 de marzo de 1518, firman un contrato. Listo: Magallanes puede zarpar.

En Sevilla, el gran puerto español hacia el Nuevo Mundo, Magallanes se aloja con Diogo Barbosa, un primo suyo portugués muy bien visto por la corte real. En 1517, se casa con su hija Beatriz y se hace buen amigo de su hijo, Duarte Barbosa, que acaba de volver de las Indias.

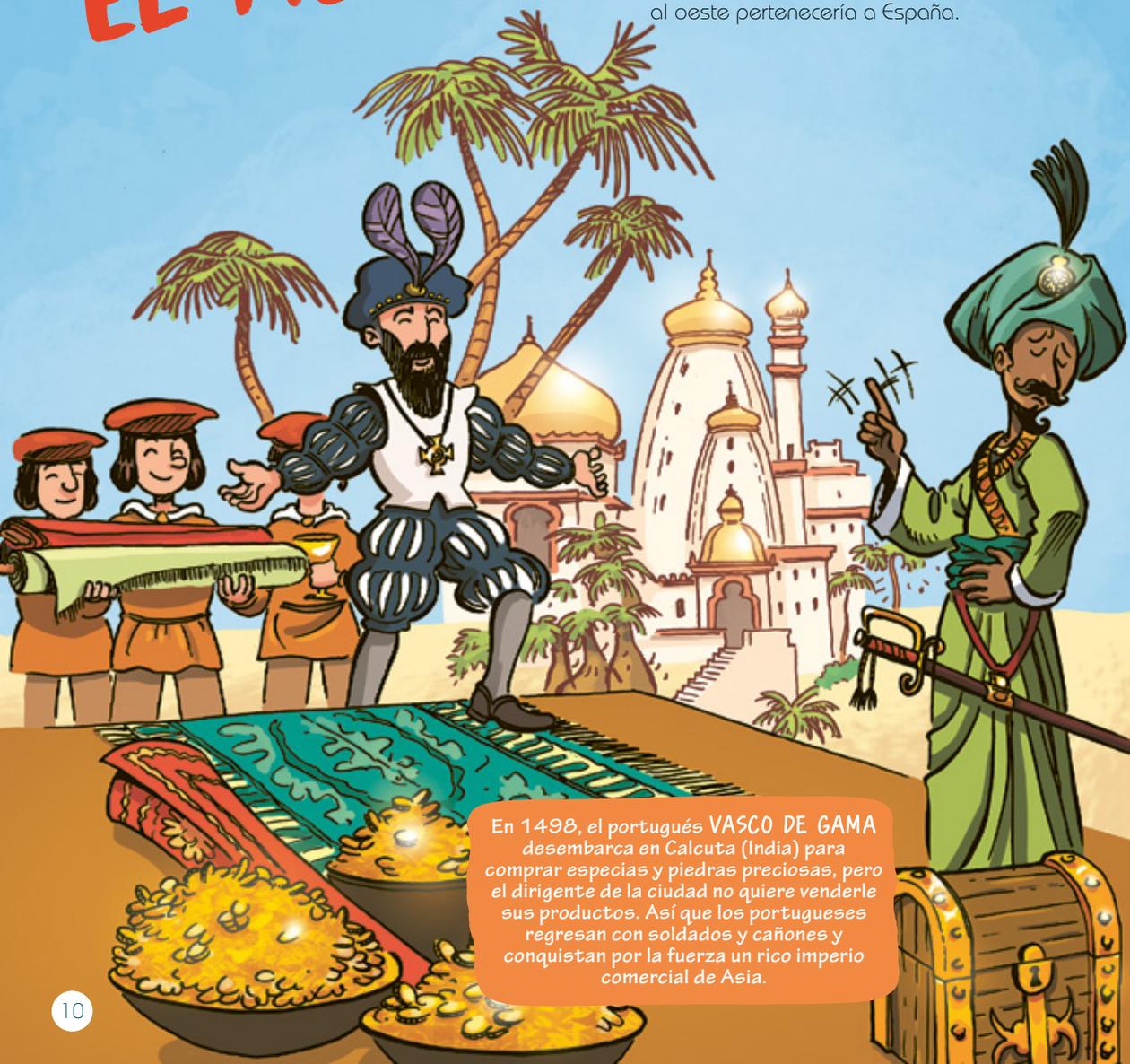


PERO LA EXPEDICIÓN ES ESPAÑOLA

PORTUGUESES Y ESPAÑOLES SE REPARTÍAN EL MUNDO

¡Ojo! La expedición de Magallanes no puede invadir los territorios portugueses.

A partir de 1430, Portugal exploró la costa africana antes de llegar a la India. Los españoles, por su parte, optaron por América. En 1494, los dos países se repartieron los nuevos territorios trazando una línea vertical alrededor de la Tierra: todo lo que se situara al este de la línea iría para Portugal y lo que estuviera al oeste pertenecería a España.



En 1498, el portugués VASCO DE GAMA desembarca en Calcuta (India) para comprar especias y piedras preciosas, pero el dirigente de la ciudad no quiere venderle sus productos. Así que los portugueses regresan con soldados y cañones y conquistan por la fuerza un rico imperio comercial de Asia.

En 1492, CRISTÓBAL COLÓN zarpa con tres buques españoles con el objetivo de llegar a la India, pero termina en un territorio desconocido: América. Después de él, los españoles conquistan el inmenso continente, explotan sus riquezas y se llevan a España toneles llenos de oro y plata.



La línea de reparto, que se fijó en Tordesillas en 1494, atraviesa el océano Atlántico y continúa por el otro lado del mundo, y continúa por el otro lado del mundo, dominado por los portugueses. Pero Magallanes quiere saber de qué lado exacto de la línea se sitúan las islas Molucas.

* MAGALLANES *

LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO EN 1080 DÍAS

Súbete al buque de Fernando de Magallanes,
con rumbo a las islas Molucas en busca de sus especias,
tan preciadas como el oro.

Vive el día a día de los marineros, síguelos en su terrible
travesía por el Pacífico y enfréntate con ellos a los fuertes
vientos, a motines y a sorprendentes encuentros.

Descubre esta increíble aventura humana que llevará
a un puñado de hombres del siglo XVI a dar la vuelta
al mundo en barco.

UN LIBRO DE DIVULGACIÓN QUE,
A MODO DE CUADERNO DE DIBUJO Y CÓMIC,
TE HARÁ VIVIR LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO
COMO SI FUERAS UNO DE LOS PROTAGONISTAS.

1525248 ISBN 978-84-698-6573-6



ANAYA

www.anayainfantilyjuvenil.com